

**Załącznik nr 1 – OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA
ZAPYTANIE OFERTOWE FENG/ZAM/9**

Przedmiotem zamówienia jest wynajem ciągnika siodłowego wraz z kierowcą w stanie technicznym bardzo dobrym do transportu naczepy w postaci Mobilnego Centrum Demonstracyjnego z systemem rozsuwania hydraulicznego na boki (dalej: „Naczepa”) celem organizacji szkoleń, warsztatów i innych wydarzeń przez Zamawiającego.



Transport będzie odbywał się z bazy Zamawiającego zlokalizowanej w Tychach lub Żorach lub innego miejsca zlokalizowanego na terenie woj. Śląskiego (dalej: „Baza”), do określonych miejsc docelowych na terenie Polski lub na terenie UE (dalej: „Miejsce Docelowe”), **w tym głównie na terenie Polski - województwa śląskiego, lub na terenie UE.**

Jednorazowa trasa (dalej: „Trasa”) może obejmować jedno lub kilka Miejsc Docelowych. W przypadku Trasy obejmującej kilka Miejsc Docelowych, Naczepa będzie musiała pozostać 1-2 dni lub więcej w danym Miejsce Docelowym, następnie będzie przewożona do innego Miejsca Docelowego, po czym nastąpi powrót do Bazy.

Klaster Silesia Automotive
& Advanced Manufacturing
Koordynator- Katowicka Specjalna
Strefa Ekonomiczna S.A.
ul. Wojewódzka 42
40-026 Katowice

NIP: 954 13 00 712
Regon: 273073527
KRS: 0000106403
Sąd Rejonowy Katowice-Wschód
Wydział VIII Gospodarczy Krajowego
Rejestru Sądowego

Kapitał zakładowy:
9.176.000,00 PLN
Opłacony w całości
Santander Bank Polska S.A.
09 1910 1048 2501 9911 2936 0001

Biuro Klastra SA&AM
ul. Rybnicka 29
44-100 Gliwice
www.silesia-automotive.pl
biuro@silesia-automotive.pl

Przykładowe Trasy:

- Baza – Miejsce Docelowe – Baza
- Baza – Miejsce Docelowe – Miejsce Docelowe – Baza
- Baza – Miejsce Docelowe – Miejsce Docelowe – Miejsce Docelowe – Baza

Zamawiający przewiduje realizację minimum 10 tras w trakcie realizacji umowy (m.in. organizacji warsztatów, szkoleń, spotkań B2B, komercyjnego najmu MCD, demonstrowania i promowania rozwiązań i usług w obszarze zrównoważonego rozwoju, transformacji cyfrowej i transformacji zielonej, promowania ofert na targach, misjach biznesowych, konferencjach itp.).

W trakcie transportu Naczepy do lub z danego Miejsca Docelowego, Wykonawca będzie zobowiązany do:

- uzupełnienia zbiornika paliwa generatora umieszczonego w Naczepie, na stacji paliw, na koszt Zamawiającego,
- mycia naczepy w zależności od potrzeb na koszt Zamawiającego,

Zamawiający zobowiązuje się do dostarczania Wykonawcy, z wyprzedzeniem informacji na temat planowanych w danym miesiącu Tras, wraz z podaniem terminów i Miejsc Docelowych (Harmonogram).

W trakcie pozostawiania Naczepy w Miejscach Docelowych, obsługę Naczepy realizować będą osoba/osoby oddelegowane przez Zamawiającego.

1. Termin wykonania Umowy

Zamawiający przewiduje świadczenie usług w okresie od daty podpisania umowy do 31 grudnia 2026 roku.

2. Wymagania techniczne Pojazdu/Pojazdów

Emisja spalin: zgodna z normą min. Euro 5,

Ilość osi: 2,

Tylne osie pneumatyczne,

System ABS,

Ilość miejsc w kabinie: min. 2,

Ogrzewanie postojowe,

Układ kierowniczy ze wspomaganiem,

Połączenie z naczepą typu Euro,

Rodzaj paliwa - olej napędowy,

Rok produkcji: nie starszy niż 2015 r.



Fundusze Europejskie
dla Nowoczesnej Gospodarki



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



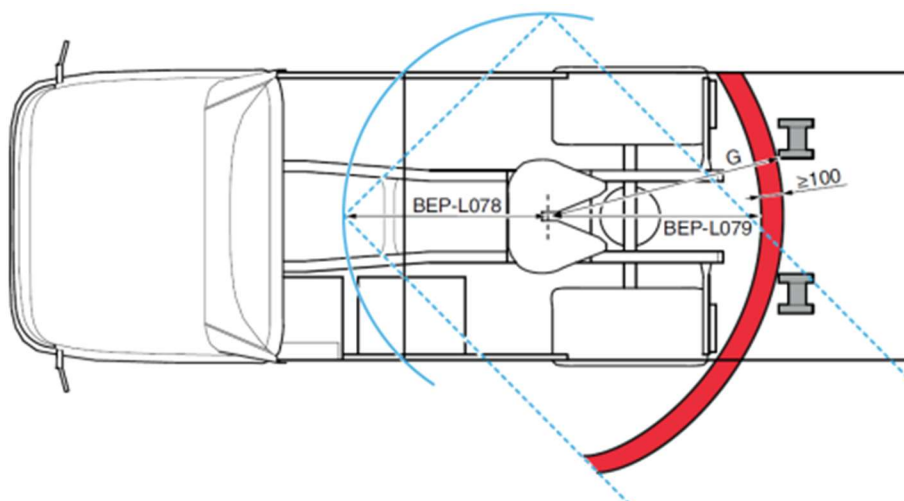
Wykonawca zobowiązuje się oddać do dyspozycji pojazd będący własnością Wykonawcy, który posiada aktualne badania techniczne, wymagane przez właściwe przepisy dokumenty rejestrowe i ubezpieczeniowe oraz urządzenie do pobierania opłat za przejazd drogami krajowymi lub na terenie UE.

DANE TECHNICZNE NACZEPY:

- dopuszczalna masa całkowita pojazdu 36.000 kg
- nacisk na siodło 12.000 kg
- nacisk na osie 3x9000 kg
- wysokość siodła ciągnika 960 mm

WYBRANE WYMIARY NACZEPY:

- długość podwozia bez konsoli ok. 13.070 mm
- długość części wyższej / części niższej ok. 4.092 / 8970 mm
- wysokość nad siidłem / wysokość na osiach ok. 1060 / 900 mm
- wysokość progów przed i za osiami ok. 470 mm
- szerokość zewnętrzna ramy pojazdu ok. 2.440 mm
- odległość sworzeń – koniec ramy ok. 11475 mm
- pod siodłem odległość zabudowy do sworznia królewskiego (wymiar G) wynosi 2000mm



Podwozia:

- rama bazowa podwozia wykonana z lekkiej konstrukcji stalowej
- wzmocnienie części balkonowej i stopnia
- belki wzdłużne i poprzeczne wykonane z wysokogatunkowych profili stalowych
- wytrzymałe stalowe belki poprzeczne rozmieszczone są w niewielkich odstępach i zespawane z ramą podwozia
- profil tylny wzmocniony przygotowany pod windę kolumnową
- ramę zewnętrzną stanowi stalowy profil C, z półką 80 mm
- specjalna konstrukcja w miejscu mocowania zawieszenia osi
- z tyłu rolki najazdowe szt.2
- bez stalowych konstrukcji typu kratownicowa do zamontowania prowadnic specjalistycznej platformy załadunkowej

Płyta ślizgowa / Sworzeń Królewski

- płyta ślizgowa przyspawana pomiędzy belki wzdłużne
- Sworzeń Królewski 2 cale, wymieniany od dołu, wykonany wg norm DIN i SAE
- promień skrętu wg wymogów EU, R £ 2.040 mm
- Podpory
- Dwie nogi wyrównujące poziom Naczepy o nośności 12 ton każda, obsługiwane jednostronnie
- Kratownica do obudowy nóg

Osie i zawieszenie

- 3 osie 9 ton BPW z hamulcami bębnowymi 17,5
- bez osi samoczynnie skrętnej
- zawieszenie pneumatyczne z zaworem do podnoszenia i opuszczania ("Heben/Senken")
- bez podnoszenia osi i licznika kilometrów

Koła i ogumienie

- 12 szt. kół o rozmiarze ogumienia 235/75 R17.5"
- marka opon Continental „longdistance„
- 1 szt. koło zapasowe dostarczane luzem

Błotniki

- błotniki wykonane z tworzywa sztucznego, pół okręgu , szt.6
- chlapacze Exspray zgodne z reg.EU

Hamulce

- hamulce pneumatyczne, dwuprzewodowe z regulacją siły hamowania działające na wszystkie koła wykonane wg wymogów EU
- dwuprzewodowy układ powietrzny firmy WABCO z automatyczną regulacją siły hamowania system EBS +RSS, 2S/2M
- automatyczny hamulec postojowy zamontowany zgodnie z wytycznymi konstrukcyjnymi
- zasilający przewód powietrzny przymocowany do wspornika z przodu pojazdu
- zaworów H-S zawieszenia pneumatycznego zamocowany po lewej stronie Naczepy zgodnie z wytycznymi konstrukcyjnymi

Elektryka / Oświetlenie

- instalacja elektryczna 24 V, wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami
- elektryczny przewód zasilający zamontowany do wspornika z przodu pojazdu
- 2x7 PIN gniazda z przodu
- Gniazdo EBS
- boczne światła obrysowe z funkcją kierunkowskazu

3. Główne zadania Wykonawcy oraz oddelegowanego kierowcy ciągnika siodłowego

Głównym zadaniem wykonawcy oraz oddelegowanego kierowcy ciągnika siodłowego jest bezpieczny transport Naczepy Mobilnego Centrum Demonstracyjnego oraz przewożonych ładunków do uzgodnionych w Harmonogramie Miejsc Docelowych i w uzgodnionych terminach.

Wykonawca zobowiązany jest posiadać przez okres trwania umowy

- komplet ubezpieczeń wymaganych prawem w tym w szczególności ubezpieczenie OC w zakresie prowadzonej działalności;
- ubezpieczenie OCP dla transportu krajowego oraz międzynarodowego transportu drogowego ;
- aktualne licencje na krajowy transport drogowy oraz licencję na międzynarodowy transport drogowy – licencja wspólnotowa, wymaganą przepisami Ustawy z dnia 5 kwietnia 2013 r. o zmianie ustawy o transporcie drogowym oraz ustawy o czasie pracy kierowców (Dz.U. 2013 poz. 567).

Wykonawca zobowiązuje się przedstawić niezwłocznie, na wezwanie Zamawiającego, wszystkie wymagane prawem zgody, dokumenty rejestracyjne, ubezpieczenia obowiązkowe i dobrowolne, jak również uprawnienia związane z realizacją umowy, w tym prawo jazdy kierowcy, w oryginale lub w formie kserokopii potwierdzonej za zgodność z oryginałem.

Kierowca musi doskonale znać i stosować przepisy prawa o ruchu drogowym, przepisy dotyczące czasu pracy i odpoczynku kierowców oraz znać budowę i kontrolować stan techniczny kierowanego pojazdu z transportowanym ładunkiem. Kierowca powinien przed jazdą wykonać podstawowe czynności obsługi pojazdu w celu zapewnienia bezpiecznej jazdy. Wykonawca oraz oddelegowany kierowca powinni przed rozpoczęciem świadczenia usługi, zapoznać się z instrukcją użytkowania Naczepy w punktach dotyczących bezpiecznego podłączania i odłączania Naczepy, która zostanie dostarczona Wykonawcy przez Zamawiającego.

Do czynności tych należą m.in. :

- przygotowanie miejsca pracy oraz sprawdzenie stanu paliwa i płynów eksploatacyjnych, stanu technicznego ogumienia, stanu oświetlenia samochodu, sygnalizacji dźwiękowej samochodu, skuteczności działania hamulców i wyposażenia dodatkowego warunkującego bezpieczne wykonywanie zadań przewozowych;
- dbanie o bezpieczeństwo własne, przewożonych ładunków oraz innych użytkowników drogi;
- uczestnicząc w ruchu drogowym, kierowca ciągnika siodłowego jest zobowiązany do udzielania pierwszej pomocy ofiarom wypadków drogowych;
- przewozy Mobilnego Centrum Demonstracyjnego na wyznaczonych trasach w komunikacji krajowej oraz zagranicznej;
- nadzór prawidłowości rozmieszczenia ładunku na ciągniku siodłowym i Naczepie, tak aby nie dochodziło do przeciążenia poszczególnych osi pojazdu,

Zadania zawodowe:

- organizowanie stanowiska pracy kierowcy ciągnika siodłowego z uwzględnieniem przepisów prawa pracy, przepisów BHP, przepisów ochrony ppoż., ochrony środowiska oraz innych dotyczących transportu drogowego;
- przygotowywanie ciągnika siodłowego bez Naczepy i z Naczepą do jazdy oraz kompletowanie dokumentów niezbędnych do wykonania transportu;
- planowanie optymalnej trasy przejazdu ciągnika siodłowego wraz z Naczepą;
- kierowanie ciągnikiem siodłowym;
- prowadzenie dokumentacji przewozu oraz dokumentacji ciągnika siodłowego w zakresie realizacji zadań przewozowych.